

Voorstel tot visietekst Mobiliteit , ter voorlegging aan de Supportersraad

Onze club kan rekenen op een groep van sterk betrokken supporters. We willen allemaal in de Arena zitten om onze Buffalo's aan te moedigen, maar er zijn vandaag nog steeds hindernissen die verhinderen dat ieder die het wil, ook effectief in de Arena geraakt. Een ervan is mobiliteit. Hoewel het recentste Stadionrapport van Het Nieuwsblad (16 oktober 2023) onze Arena zeer goede punten gaf, ook voor mobiliteit, stellen we als supporters vast dat het niet alle aspecten van de mobiliteit van, naar en rond de Arena belichtte. Het is zonde dat sommige supporters net omwille van die mobiliteit een trip naar 'Het Beste voetbalstadion van België' links laten liggen. Als Supportersraad zijn we dan ook overtuigd dat er nog verbeteringen kunnen voorgesteld worden, die zowel op het vlak van bereikbaarheid, doorstroming, duurzaamheid en vooral verkeersveiligheid één of meerdere stappen vooruit kunnen betekenen.

Maar we zijn als Supportersraad ook realistisch. Mobiliteit is een domein met veel stakeholders, waar politieke, economische en financiële belangen elkaar kruisen. Als supporters kunnen we daarom onmogelijk een rechtstreekse invloed uitoefenen op de mobiliteitsproblematiek. Maar we zitten daarom niet stil. We zien het als Supportersraad als onze taak om met de betrokken partijen een zo breed mogelijke discussie te voeren over dit onderwerp. Om elk van de stakeholders op hun verantwoordelijkheden te wijzen en dit op regelmatige tijdstippen en waar nodig met concrete acties.

Dit moet uitmonden in een betere mobiliteit bij thuiswedstrijden. Een betere mobiliteit die supporters ook moet toelaten en overtuigen om vroeger richting het stadion te trekken en later te huiswaarts te keren. Daarmee sluiten we aan bij de nadrukkelijke wens van het clubbestuur om constructief mee te denken aan manieren om elke Buffalo die dat wil ook effectief in onze Arena te krijgen.

De Supportersraad kreeg in haar oprichtingsakte de nadrukkelijke opdracht mee om adviezen af te leveren ten aanzien van het clubbestuur. De mobiliteitskwestie binnen het wedstrijdgebeuren van KAA Gent is in deze bijzonder omdat een groot deel van de aangebrachte issues buiten de beslissingsbevoegdheden liggen van het clubbestuur. Ook het clubbestuur is afhankelijk en staat in nauw contact met externe partners als de Stad Gent, Lokale en Federale Politie, De Lijn, het Vlaams Gewest en alle betrokken lokale en bovenlokale besturen met hun respectievelijke zetelende en uitvoerende politici.

Om het mobiliteitsprobleem als een geheel te benaderen, dienen we ons als Supportersraad dan ook noodgedwongen aan elk van deze betrokken partijen te richten. En dat zullen we de komende maanden dan ook doen, te beginnen met deze visietekst, ontstaan in de schoot van de Werkgroep Mobiliteit van de Supportersraad en goedgekeurd door deze voltallige Raad.

Deze brede aanpak komt dan ook voort uit de belangrijkste vaststelling van de Werkgroep Mobiliteit van de Supportersraad. De verschillende verkeersstromen van voetgangers, openbaar vervoer, privé- en pendelbussen, auto en fiets, lopen door elkaar en veroorzaken niet enkel opstoppingen en grote vertragingen, maar ook gevaarlijke conflictsituaties.. Met deze conflicterende verkeersstromen en het trechtereffect voor en na elke wedstrijd, lijkt het dus aangewezen te zoeken naar oplossingen waarbij we voor elke vorm van verplaatsing de aangewezen capaciteit onder de loep nemen (om het aanbod af te stellen op de vraag) en welke begeleidende maatregelen nodig zijn (om de vlotte doorstroming en verkeersveiligheid te garanderen).

Hieronder reeds een aantal denkpijpen per verkeersmodus. Denkpijpen waarbij ieder die wordt aangeschreven door deze visietekst wordt uitgenodigd om te reflecteren, waar nodig te bevragen en uiteraard graag terug te koppelen richting de Supportersraad.

- Verplaatsingen per **auto**:
 - Circulatie bij oprijden en verlaten parkings verbeteren door politietoezicht op de conflicterende verkeersstromen tussen auto, voetgangers en fietsers;.
 - Meer legale Kiss&Ride-zone(s) voorzien om het bestaande gevaarlijke wildparkeren op pechstroken aan te pakken;
 - Meer Park & Ride / Park & Bike voorzien buiten de onmiddellijke omgeving van het stadion (cfr vanuit verschillende zones in Gent (Flanders Expo, Station Gent Sint Pieters, Station Gent Dampoort en de randgemeenten rond Gent);
 - Carpooling stimuleren met aanbod strikte carpoolparking. Ook hier kan het gebruik van een app faciliterend werken
 - Toegangscontrole parkings verstrengen om misbruik en parkeerchaos te vermijden.
 - Om ook het autoverkeer beter te spreiden kan er misschien onderzocht worden om een korting te geven op de catering wanneer men extra vroeg komt of wat langer blijft.

- **Openbaar vervoer en pendelbussen**:
 - Groter en gericht aanbod van De Lijn, conform de afgesproken engagementen.
 - Mogelijkheid onderzoeken van openbaar vervoer uitgebaat door de Stad Gent, specifiek voor matchdagen;
 - Het gebruik van de trein stimuleren, gezien de nabijheid van Station Gent Sint-Pieters, door aansluitend busaanbod te voorzien;
 - Mogelijkheid onderzoeken van abonnement voor pendelbussen OF de mogelijkheid om vooraf een reservatie te maken, dit om tot een grotere voorspelbaarheid van het aantal gebruikers te komen en het gebruiksgemak te vergroten;
 - Promoten van de mogelijkheid van proefrit met pendelbus ter kennismaking;
 - Een duidelijk aangegeven aanbod van pendelbussen per matchdag.
 - Mogelijkheid onderzoeken van een andere vlottere route voor de pendelbus om de gebruikers in nabijheid van stadion af te zetten?
 - Mogelijkheid bekijken om andere opstapplaatsen te voorzien in andere randgemeentes? Bijvoorbeeld 1 in Lochristi, 1 in Zwijnaarde. Station, Flanders Expo,...

- **Voor fietsers en voetgangers**
 - Huidige aanbod fietsenstallingen beter bekend maken;
 - Fietsenstallingen laten bewaken door fysiek persoon;
 - Laadpunten voorzien voor elektrische fietsen;
 - Bestaande fiets- en wandelassen (nog) veiliger maken;
 - Lockers en/of bewaardienst voor fietsmateriaal- en kleding, maar ook motorkledij en -helmen, voorzien wanneer deze volgens de voetbalwet en/of het intern reglement het stadion niet in mogen;
 - Structurele samenwerking met partner die kan instaan voor kleine fietsherstellingen en de verkoop van kleine benodigdheden zoals fietslichten;
 - Een nauwe samenwerking met onze hoofdsponsor en verzekeraar Baloise om eventueel acties op poten te zetten om fiets- en wandelveiligheid te promoten.

Los van het aanreiken van deze denkpistes zal de Supportersraad ook overgaan tot concrete acties ten aanzien van de verschillende betrokken partijen wanneer we dit nodig achten.

We delen deze visietekst daarom met alle betrokken partijen om op basis van een open dialoog over concrete hindernissen en oplossingen voor deze hindernissen verdere stappen zetten om de mobiliteit bij thuiswedstrijden in onze Arena verder te verfijnen, te verduurzamen en veiliger te maken voor alle supporters.

Getekend,

Supportersraad KAA Gent